**Dragi učenici,**

**Pred vama su zadaci objektivnog tipa sa Državnog natjecanja učenika u Obrazovnom sektoru promet i logistika.**

**Pitanja su osmišljena kao cjelina strukovnih znanja koje ste stekli tijekom obrazovanja, a namjena je ponavljanje u cilju stjecanja uvida u količinu strukovnih znanja kojima raspolažete.**

**Riješeni test potrebno je dostaviti predmetnom nastavniku putem maila ili kroz virtualnu učionicu.**

**Želimo vam puno uspjeha u rješavanju.**

1. Karnet ATA je carinski dokument kojim se :

a) obavljaju leasing poslovi

b) ne pojednostavljuje carinski postupak

c) vrši naplata robe

d) pojednostavljuje carinski postupak

2. Povrat dijela ukupno plaćenih prijevoznih troškova unutar određenog vremenskog razdoblja naziva se :

1. stimulacija
2. refakcija
3. provizija
4. akvizicija

3. Ukoliko se privremeno uvezena roba ne uvozi na temelju ATA karneta, mjere carinskog nadzora provode se u skladu s:

1. Varšavskim sporazumom
2. Bruxellskom nomenklaturom
3. Istanbulskom konvencijom
4. Ženevskom konvencijom

4. Hranjenje i pojenje živih životinja mora organizirati:

1. prijevoznik
2. sanitarna služba
3. špediter
4. veterinarska služba

5. Osnovica za obračun carine je:

* 1. prodajna cijena domaće robe na domaćem tržištu
	2. prodajne cijene robe na domaćem tržištu zemlje izvoznice
	3. fakturna vrijednost robe na koju su dodani određeni troškovi u vezi s dopremom robe koje snosi kupac do granice ulaska u EU, a nisu uključeni u fakturnu vrijednost
	4. bruto fakturna vrijednost

6. Tarifni sustav kod kojeg vrijedi pravilo da veća vrijednost robe podrazumijeva veću cijenu prijevoza je:

 a) prirodni tarifni sustav

 b) ekonomsko - politički tarifni sustav

 c) državni tarifni sustav

 d) mješoviti tarifni sustav

7. Tegleničkim pošiljkama u riječnom prometu prema tablice prijevoznih stavova podrazumijevaju se pošiljke:

1. više od 300 t mase
2. više od 200 t mase
3. više od 100 t mase
4. više od 500 t mase

8. Instrument osiguranja za pojedinačni carinski dug carinski dužnik polaže

1. Mjesno nadležnoj carinarnici
2. Carinskoj ispostavi
3. Središnjem uredu Carinske uprave

9. Špediterska FIATA skladišna potvrda označava se slovnom oznakom:

a) FCR,

b) FCT,

c) FBL,

d) FWR

e) SDT,

f) FFI.

10. FFI označava:

1. Špeditersku potvrdu (FIATA)
2. Špediterska transportna potvrda (FIATA)
3. FIATA (špediterska) teretnica za intermodalni prijevoz
4. FIATA skladišna potvrda
5. Potvrda pošiljatelja o prijevozu opasne robe (FIATA-SDT)
6. FIATA špediterske upute

11. U koju skupinu se svrstavaju teretni zrakoplovi s doletom od 8.000 m?

1. zrakoplovi kratkog doleta
2. zrakoplovi srednjeg kratkog doleta
3. zrakoplovi srednjeg doleta
4. zrakoplovi velikog doleta

12. Iznos naknade štete za koju zračni prijevoznik odgovara zbog gubitka ili oštećenja robe ne može biti veći od:

1. 17 SDR/kg težine robe
2. 100 €/kg težine robe
3. 100 $/kg težine robe
4. 1000 $/kg težine robe
5. 1000 GBP/kg težine robe

13. Vozarskim ugovorom brodar se obvezuje \_\_\_\_\_\_\_\_ stvari, a naručitelj prijevoza će mu za to \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

14.Međunarodna federacija nacionalnih udruženja pomorskih agenata naziva se:

1. FONASBA
2. BIMCO
3. BIROTRANS

15. Koja lučka uprava nije od državnog značenja:

1. Rijeka
2. Zadar
3. Šibenik
4. Split
5. Krk
6. Ploče
7. Dubrovnik

16. Teretni list u cestovnom prometu se izdaje u ­­­­\_\_\_ primjeraka, a primatelj obavezno dobiva \_\_\_\_\_\_\_ , a zove se\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

17. Karakteristike kovanog novca (zaokruži netočan odgovor):

1. trajnost
2. homogenost
3. nedjeljivost
4. korisnost
5. HNB osniva Ministarstvo financija. DA NE

19. Novčanice i kovanice eura su puštene u opticaj

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

20. Funkcija novca je: (označi **NETOČAN** odgovor)

1. funkcija posrednika platnog prometa tj. plaćanja
2. funkcija štednje
3. simbolična funkcija
4. funkcija mjere vrijednosti
5. funkcija svjetskog novca

21. Tržište kojem je osnovni zadatak opskrbiti banke novcem za postizanje likvidnosti:

1. tržište kapitala
2. tržište deviza
3. tržište novca

22. Koji element nije dio logističkog sustava:

1. transport
2. skladištenje
3. zalihe
4. distribucija
5. manipulacije
6. trgovina
7. informacije
8. integracija
9. Prema području plovidbe razlikujemo brodove ( 3 točna odgovora):

a) brodovi male obalne plovidbe

b) brodovi velike obalne plovidbe

c) brodovi duge plovidbe

d) brodovi srednje plovidbe

1. Koji je element logističkog sustava (nositelj logističkog procesa)?
2. Transport
3. Marketing
4. Postprodaja
5. Prodaja
6. U funkcijskom razgraničenju logističkog sustava egzistira:
7. Sustav skladištenja
8. Sustav distribucije
9. Sustav prodaje
10. Sustav integracije
11. RFID je:
12. Elekronička razjena podataka i dokumenata
13. Radio-frekvencijska identifikacijska tehnologija
14. Sustav za paketni prijenos podataka
15. Univerzalni mobilni telekomunikacijski sustav
16. Prema načinu formiranja vlakovi mogu biti:
17. Direktni
18. Maršrutni
19. Ekspresni
20. Brzi
21. Potvrđeni neopozivi dokumentarni akreditiv:
22. je akreditiv kojim neka banka preuzima solidarnu odgovornost i obveze koje ima akreditivna banka
23. je takav akreditiv kojim akreditivna banka izravno obavještava korisnika o otvorenom akreditivu
24. je takav akreditiv koji ne prestaje vrijediti iskorištenjem akreditivnog iznosa već se nakon naplate obnavlja opet na početni iznos
25. je takav akreditiv koji sadrži obvezu akreditivne banked a korisniku isplati novčanu svotu uz predočenje pismene izjave korisniku da nalogodavac (kao korisnikov dužnik) o dospijeću nije izvršio svoju obvezu
26. Joint-venture:
27. Zajednička ulaganja inozemnog partnera i domaćeg poduzeća zbog nedostatka vlastitih financijskih sredstava potrebnih za modernizaciju i izgradnju novih proizvodnih i uslužnih kapaciteta
28. Vrsta međunarodne ekonomsko-tehničke suradnje u kojoj suradničko poduzeće izvozi proizvode najvišeg stupnja obrade
29. Veliki, složeni i dugoročni investicijski pothvati pri čemu domaće poduzeće , ovisno o vrsti investicije , pruža sve ili dio navedenih usluga stranom investitoru
30. Reeksport:
31. je specifični vanjskotrgovinski posao koji se odnosi na posredovanje u kupoprodaji robe između partnera koji se nalaze u različitim zemljama, a posredovanje se obavlja iz treće zemlje koja ima povoljan položaj u odnosu na zemlje kupca i prodavatelja.
32. je specifični posao u međunarodnom robnom i deviznom poslovanju u kojima se obavljaju transakcije valutne ili robne arbitraže i pretvaranja klirinških u konvertibilne devize radi ostvarenja financijske strane ovih poslova
33. specifičan oblik ugovaranja tuđeg - vanjskog financiranja nabave nekretnina ili pokretnih investicijskih dobara u najam
34. DEVIZA predstavlja svako potraživanje prema inozemstvu koje glasi na stranu valutu..

DA NE

1. Diler je VT posrednik koji posluje u svoje ime i za svoj račun

 DA NE

1. Ako broker od nalogodavca dobije ograničeni nalog, robu kupuje po najpovoljnijim cijenama

 DA NE

34. Kvalitet tereta izražava se **( 2 točna odgovora ):**

1. volumenom
2. fizičkim svojstvima
3. osjetljivošću prilikom prijevoza
4. težinom

35. Homologacija vozila je postupak :

1. utvrđivanja ispravnosti vozila pri uvozu
2. utvrđivanja sukladnosti vozila sa propisima neke zemlje
3. utvrđivanje vrijednosti vozila

36. Teret je:

* 1. stoka
	2. povrće
	3. smeće
	4. čokolada

37. Dokument vozača je :

* 1. prometna dozvola
	2. tahograf
	3. vozačka dozvola
	4. teretni list

38. Dokument vozila i tereta:

* 1. CMR
	2. tahograf
	3. putni nalog
	4. vozačka dozvola

39. Pravilo slaganja tereta na paletu:

1. teret smije prijeći povšinu palete
2. pri slaganju komadnog tereta poštivati princip „zidarskog slaganja“
3. pri slaganju u visinu ne smije prijeći dvostruke dimenzije palete
4. teret ne treba povezati
5. Osiguranje je:
6. gospodarska djelatnost kojom se prema načelima uzajamnosti i solidarnosti osigurava zaštita imovine, osoba i pravnih osoba od rizika koji ih ugrožavaju, u tom smislu što će osiguratelj, ako se ostvari osigurani slučaj, isplatiti iz svojih sredstava odštetu osiguraniku ili trećoj osobi
7. kada više osiguratelja, dogovorno između sebe dijeli rizik iste vrste koji se odnosi na isti predmet osiguranja, pri čemu svaki na sebe preuzima dio svote osiguranja ali tako da ukupan zbroj njihovih pokrića ne prelazi osiguranu vrijednost (horizontalna raspodjela rizika
8. osiguranje osiguratelja kod financijski jačih odnosno velikih inozemnih reosiguratelja za iznose iznad vlastite financijske mogućnosti pokrića nekog rizika. (vertikalna raspodjela rizika)
9. nastaje na temelju udruživanja osiguratelja i reosiguratelja radi jačanja funkcije zaštite osiguranja, oni ujedinjuju sredstva i surađuju u podjeli i snošenju rizika.
10. Što **NIJE** bitni element iz police osiguranja:
11. Ugovorne stranke
12. Osigurana stvar ili osoba
13. Rizik obuhvaćen osiguranjem
14. Broj liste pokrića
15. Svota osiguranja
16. Premija osiguranja
17. Što je premija osiguranja?
18. iznos štete pri ostvarenom riziku
19. iznos na koji je roba osigurana
20. iznos koji osiguranik plaća osiguravatelju bez obzira da li će se rizik ostvariti
21. iznos koji osiguravatelj isplaćuje osiguraniku, ako se rizik ostvari
22. Koji uvjeti trebaju biti ispunjeni da bi osiguratelj isplatio odštetu (osigurninu)? **(3 SU točna odgovora)**
23. uzročna veza između nastale štete i osiguranih rizika
24. osiguranik nije skrivio nastalu štetu
25. ispunjeni svi uvjeti iz ugovora o osiguranju
26. uzročna veza između nastale štete i premije
27. Pravo subrogacije je:

* 1. pravo osiguratelja da stupi u osiguranikovu pravnu poziciju
	2. pravo osiguranika da stupi u osigurateljevu pravnu poziciju
	3. pravo osiguranika na isplatu osigurnine
	4. pravo osiguranika na tužbu
1. Visina premije osiguranja ne ovisi o **(3 točna odgovora):**
2. visini štete
3. iznosu svote osiguranja
4. franšizama
5. djelatnosti osiguranika
6. bonitetu osiguranika
7. bonitetu osiguratelja
8. dužini trajanja osiguranja

46. Izdavanjem teretnog lista u cestovnom prometu potvrđuje se sklapanje ugovora o prijevozu između :

1. pošiljatelja i primatelja
2. prijevoznika i primatelja
3. pošiljatelja i prijevoznika
	* 1. Pravni subjekt je fizička ili pravna osoba koja ima:
	1. stvarno pravo
	2. apsolutno pravo
	3. pravni odnos
	4. pravnu sposobnost
		1. Pojam general cargo označava:
	5. masivni teret
	6. komadni teret
	7. mnoštvo pošiljaka
	8. rasuti teret

49. Prema ZUPŽ-u prijevozne troškove i druge troškove koji nastanu tijekom prijevoza plaća \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ po tarifi koja se primjenjuje na dan sklapanja ugovora o prijevozu željeznicom.

50. Postupak donošenja zakona u Republici Hrvatskoj je u nadležnosti: je \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ vlasti i obavlja se u \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_